CTCP VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 41/NQ-PĐV-HĐQT	*TP. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 10 năm 2026*

NGHỊ QUYẾT

Về việc: Phê duyệt triển khai phương án chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu năm 2026; Phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

Căn cứ:

- *Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 03/2022/QH15 ngày 11/01/2022 và Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025;*
- *Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024;*
- *Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 245/2025/NĐ-CP ngày 11/9/2025;*
- *Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 115/2025/TT-BTC ngày 15/12/2025;*
- *Điều lệ tổ chức và hoạt động CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt ;*
- *Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2026 (lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản) số 02-2026/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 26/10/2026 của CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;*
- *Xét tờ trình số 44/Tr-GĐ ngày 26/10/2026 của Giám đốc Công ty về việc Phê duyệt triển khai phương án chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu năm 2026; Phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán.*
- *Biên bản Hội đồng quản trị số 26/BB-PĐV-HĐQT ngày 26/10/2026 của Hội đồng quản trị CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.*

QUYẾT NGHỊ

Điều 1: Phê duyệt triển khai phương án chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu năm 2026 của CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt. Chi tiết như sau:

1. Tên cổ phiếu: Cổ phiếu CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.
2. Mã chứng khoán: PDV.
3. Loại cổ phiếu chào bán: Cổ phiếu phổ thông.
4. Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu.
5. Tổng số cổ phiếu đã phát hành: 79.314.926 cổ phiếu. Trong đó:
   - Số lượng cổ phiếu quỹ: 0 cổ phiếu.

- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: 79.314.926 cổ phiếu.

6. Hình thức chào bán: Chào bán cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện quyền mua.

7. Số lượng cổ phiếu chào bán: 56.948.116 cổ phiếu.

8. Tổng giá trị cổ phiếu chào bán (theo mệnh giá): 569.481.160.000 đồng.

9. Tỷ lệ phát hành (số lượng cổ phiếu chào bán/số lượng cổ phiếu đang lưu hành): 71,8%.

10. Đối tượng chào bán: Cổ đông của PDV có tên trong danh sách tại ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam cấp theo quy định .

11. Giá chào bán: 10.000 đồng/cổ phiếu.

12. Cơ sở xác định giá chào bán: Giá chào bán được tính dựa trên căn cứ:

(i) Giá trị sổ sách tại ngày 30/06/2026 là 12.922 đồng/cổ phiếu.

Đvt: VNĐ

Stt	Nội dung	Giá trị tại 30/06/2026
1	Vốn chủ sở hữu	1.024.939.793.857
2	Số Cổ phần đang lưu hành	79.314.926
3	Giá trị sổ sách 1 Cổ phần (đồng/Cổ phần)	12.922

(ii) Giá thị trường của cổ phiếu, được xác định theo giá đóng cửa bình quân trong vòng 30 phiên giao dịch gần nhất của cổ phiếu PDV tại sàn HSX tính đến ngày 02/10/2026 là 8.459 đồng/cổ phiếu

Căn cứ vào giá trị sổ sách và giá thị trường của cổ phiếu PDV nêu trên; căn cứ vào chiến lược phát triển và nhu cầu tăng vốn của PDV; khuyến khích cổ đông gắn bó và đóng góp cho sự phát triển của PDV và đảm bảo tính khả thi của đợt chào bán, giá chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu được Công ty xác định bằng 10.000 đồng/cổ phiếu. Giá chào bán này đã được ĐHĐCĐ năm 2026 thông qua tại ngày 26/10/2026

13. Số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán: 569.481.160.000 đồng.

14. Phương thức phân phối: Theo phương thức thực hiện quyền.

15. Tỷ lệ thực hiện quyền: 1.000 : 718 (cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu sẽ được hưởng 01 quyền mua, cứ 1.000 quyền mua sẽ được mua 718 cổ phiếu mới).

16. Nguyên tắc làm tròn: Số cổ phiếu chào bán thêm cho cổ đông hiện hữu sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, phần lẻ thập phân (nếu có) sẽ được tổng hợp lại và xử lý theo phương án xử lý cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết nêu tại mục 17.

Ví dụ: Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, cổ đông A sở hữu 100 cổ phiếu với tỷ lệ thực hiện quyền là 1.000 : 718, cổ đông A sẽ được quyền mua (100:1.000) x 718 = 71,8 cổ phiếu mới. Như vậy, theo nguyên tắc làm tròn xuống đến hàng đơn vị, cổ đông A được quyền mua 71 cổ phiếu; 0,8 cổ phiếu lẻ sẽ được tổng hợp lại và xử lý theo phương án xử lý cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết nêu tại mục 17.

17. Phương án xử lý cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết (nếu có):

17.1 Cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết bao gồm:

(i) Cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn xuống đến hàng đơn vị;

(ii) Số lượng cổ phiếu do cổ đông từ chối mua và/hoặc không đăng ký mua hết và/hoặc đến hạn đóng tiền mua cổ phiếu mà không đóng tiền mua;

(iii) Số cổ phiếu chênh lệch phát sinh giữa số lượng cổ phiếu chào bán (56.948.116 cổ phiếu) và số lượng cổ phiếu thực tế chào bán theo tỷ lệ thực hiện quyền.

17.2 Xử lý đối với cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết (nếu có):

Hội đồng quản trị được ĐHĐCĐ ủy quyền quyết định phương án xử lý số cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết đảm bảo các quy định sau:

(i) Toàn bộ số cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết nói trên sẽ được HĐQT chào bán cho các nhà đầu tư khác với điều kiện không được ưu đãi hơn so với phương án chào bán cho cổ đông hiện hữu đã được ĐHĐCĐ thông qua.

(ii) Việc xử lý cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết cho cổ đông hiện hữu hoặc nhà đầu tư bên ngoài đảm bảo phù hợp theo quy định tại Điều 42 Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020, đảm bảo theo quy định tại khoản 2 Điều 195 Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020 và các quy định khác có liên quan của pháp luật hiện hành;

(iii) Số cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết khi phân phối cho nhà đầu tư khác theo quyết định của HĐQT sẽ hạn chế chuyển nhượng 01 năm kể từ ngày kết thúc đợt chào bán;

(iv) Trường hợp sau thời gian HĐQT quyết định tiếp tục chào bán mà vẫn còn cổ phiếu chưa chào bán hết, số cổ phiếu chưa chào bán hết này được hủy bỏ và HĐQT ra quyết định kết thúc đợt chào bán.

18. Mục đích chào bán: Bổ sung vốn mua tàu.

19. Thời gian dự kiến chào bán: Dự kiến trong Quý IV/2026 – Quý II/2027, sau khi Công ty được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp Giấy chứng nhận đăng ký chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng.

20. Chuyển nhượng quyền mua: Cổ đông hiện hữu có tên trong danh sách tại ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông được phân bổ quyền mua có quyền chuyển nhượng quyền mua của mình cho người khác trong thời gian quy định. Quyền mua chỉ được phép chuyển nhượng một (01) lần. Người nhận chuyển nhượng không được chuyển nhượng tiếp cho người thứ 3. Bên chuyển nhượng và bên nhận chuyển nhượng tự thỏa thuận mức giá chuyển nhượng và thanh toán tiền chuyển nhượng.

21. Hạn chế chuyển nhượng: Cổ phiếu chào bán không bị hạn chế chuyển nhượng (trừ trường hợp quy định tại mục 17). Các cổ đông sở hữu cổ phiếu đang trong tình trạng hạn chế chuyển

nhượng vẫn được nhận quyền mua cổ phiếu và số lượng cổ phiếu mua thêm từ quyền mua này không bị hạn chế chuyển nhượng.

22. Đăng ký bổ sung và đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu: Cổ phiếu phát hành thêm của CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt sẽ được đăng ký bổ sung tại Tổng công ty lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam (VSDC) và được đăng ký niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HSX) theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2: Thông qua phương án sử dụng vốn chi tiết thu được từ đợt chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu năm 2026. Cụ thể như sau:

1. Tổng số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán là 569.481.160.000 đồng (chưa trừ đi các chi phí của đợt chào bán) Công ty sẽ sử dụng toàn bộ số tiền dự kiến huy động được từ đợt chào bán để sử dụng cho các mục đích như sau:

STT	Mục đích sử dụng vốn	Số tiền dự kiến (đồng)	Thời điểm giải ngân dự kiến
1	Bổ sung vốn để mua Tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 26.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-08/26)	361.460.000.000	Trong năm 2027
2	Bổ sung vốn để mua Tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 26.000 DWT hoặc tàu hàng rời trọng tải 55.000 - 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-07/25)	208.021.160.000	
	Tổng cộng	**569.481.160.000**	

- Số tiền thực tế thu được từ đợt chào bán sẽ được ưu tiên giải ngân theo thứ tự thời gian đến hạn thanh toán của các khoản phải trả cho đối tác theo hợp đồng mua bán của từng tàu, không phân biệt tàu nào được ưu tiên trước, đảm bảo nghĩa vụ thanh toán và tối ưu hiệu quả sử dụng vốn phù hợp với nhu cầu/tiến độ thực tế mua tàu của Công ty.
- Đối với nguồn vốn tạm thời nhàn rỗi do chưa giải ngân theo kế hoạch sử dụng vốn chi tiết do HĐQT thông qua, Công ty được mở (các) hợp đồng tiền gửi có kỳ hạn để hưởng lãi đảm bảo phù hợp với tiến độ giải ngân thực tế của phương án sử dụng vốn..
- Trường hợp tiến độ huy động vốn từ đợt chào bán chậm hơn tiến độ thanh toán theo phương án sử dụng vốn đã được ĐHĐCĐ và HĐQT thông qua, HĐQT được quyền phân bổ nguồn vốn khác của Công ty để thực hiện nghĩa vụ thanh toán theo phương án sử dụng vốn, sau đó sẽ sử dụng nguồn vốn thu được từ đợt chào bán để thanh toán bù đắp cho các nghĩa vụ thanh toán đến hạn phát sinh từ việc sử dụng nguồn vốn tự có nêu trên, đảm bảo đúng phương án sử dụng vốn huy động từ đợt chào bán.
- Trường hợp sau khi sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán để thực hiện việc mua tàu theo phương án sử dụng vốn đã được thông qua mà vẫn còn số tiền chưa sử dụng hết, HĐQT được quyết định phân bổ, sử dụng số tiền còn lại để bổ sung vốn lưu động của Công ty.

2. Phương án bù đắp phần thiếu hụt vốn dự kiến huy động từ đợt chào bán để thực hiện mục đích chào bán:

Trong trường hợp kết thúc thời gian chào bán, Công ty không chào bán hết số cổ phiếu như đăng ký, số tiền thu được từ đợt chào bán không đủ như dự kiến, để thực hiện mục đích đã được ĐHĐCĐ thông qua, tùy vào tình hình thực tế, HĐQT sẽ thực hiện các giải pháp như sau:

(i) Xin gia hạn đợt chào bán để tiếp tục chào bán nốt số cổ phiếu còn lại đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật;

(ii) Tiến hành bổ sung nguồn vốn còn thiếu thông qua các hình thức khác như vay ngân hàng, các giải pháp khác phù hợp với quy định của pháp luật và quy định nội bộ của Công ty để thực hiện các kế hoạch đã đặt ra.

Điều 3: Thông qua phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài

Theo văn bản số 4661/UBCK-PTTT ngày 25/07/2024 của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt là 49%.

Theo thông tin về số liệu sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài do VSDC công bố ngày 20/10/2026, số lượng cổ phiếu PDV do nhà đầu tư nước ngoài nắm giữ là 31.818 cổ phiếu, chiếm 0,04% vốn Điều lệ Công ty.

Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt cam kết sử dụng các biện pháp theo quy định của pháp luật để giữ tỷ lệ sở hữu nước ngoài sau khi thực hiện chào bán chứng khoán ra công chúng đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Chứng khoán và Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty.

Để đảm bảo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại PDV là 49% theo quy định, Công ty CP Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt sẽ phối hợp cùng VSDC thực hiện phân phối cổ phiếu chào bán thêm cho các nhà đầu tư nước ngoài theo tỷ lệ nắm giữ của các nhà đầu tư nước ngoài tại thời điểm chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền. Trong trường hợp các nhà đầu tư nước ngoài nhận chuyển nhượng quyền mua dẫn đến vượt tỷ lệ sở hữu nước ngoài theo quy định, PDV sẽ phối hợp cùng VSDC thông báo cho các nhà đầu tư nêu trên để hủy bỏ hoặc giảm quy mô giao dịch chuyển nhượng.

Đối với cổ phiếu lẻ và cổ phiếu không phân phối hết, HĐQT sẽ quyết định phân phối tiếp cho các nhà đầu tư trong nước và/hoặc nhà đầu tư nước ngoài để đảm bảo tỷ lệ sở hữu của những nhà đầu tư nước ngoài được phân phối tiếp này không vượt quá tỷ lệ sở hữu nước ngoài. Trong trường hợp nhà đầu tư nước ngoài đăng ký tham gia đợt phân phối tiếp dẫn đến vượt tỷ lệ sở hữu nước ngoài theo quy định, HĐQT sẽ thông báo với các nhà đầu tư nước ngoài để giảm quy mô đăng ký, đồng thời thực hiện phân phối cho nhà đầu tư trong nước hoặc hủy bỏ không phân phối nhằm đảm bảo tỷ lệ sở hữu nước ngoài sau khi thực hiện phân phối tiếp không vượt mức 49% theo quy định.

Điều 4: Giao/Ủy quyền cho Giám đốc Công ty kiêm Người đại diện theo Pháp luật tổ chức chỉ đạo, triển khai ký kết các văn bản liên quan đến việc: (i) Các văn bản gửi cơ quan Nhà nước có thẩm quyền để hoàn tất đợt chào bán; (ii) Triển khai các công việc và thủ tục pháp lý cần thiết để thay đổi/cập nhật Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của Công ty theo vốn điều lệ mới; (iii) Đăng ký bổ sung cổ phiếu tại VSDC và (iv) Đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu của Công ty tại HSX.

Điều 5: Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và các Phòng chức năng có liên quan của Công ty chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ THÁI BÌNH PDV PVT LOGISTICS MST: 0304934883 PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

HỒ SĨ THUẬN

Nơi nhận:
- Như Điều 5;
- BKS; P.TCKTKH
- Lưu: HĐQT, TH (2b).