

CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 25/QĐ-PĐV-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 07 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc Phê duyệt cập nhật kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;
- Căn cứ quy chế phối hợp giữa Hội đồng quản trị và Ban điều hành Công ty;
- Căn cứ Quyết định số 05/QĐ-PĐV-HĐQT ngày 17/02/2025 của HĐQT về việc Phê duyệt kế hoạch SXKD năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;
- Căn cứ Nghị quyết số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 26/6/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;
- Căn cứ Biên bản họp số 01/BB-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 26/6/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt cập nhật kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) với nội dung như Phụ lục đính kèm. Kế hoạch SXKD và đầu tư năm 2025 của Công ty PVT Logistics đã được thông qua tại kỳ ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 của Công ty.

Điều 2. Giao cho Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 theo nội dung được phê duyệt tại **Điều 1**, đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật, Điều lệ, quy chế, quy định của Công ty.

Điều 3. Các thành viên HĐQT, Giám đốc, các phòng chuyên môn có liên quan của Công ty chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Ban KS;
- Lưu: HĐQT, TD (2b).

**Hồ Sĩ Thuận**

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH VÀ ĐẦU TƯ NĂM 2025
CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(Đính kèm Quyết định HĐQT số 25/QĐ-PĐV-HĐQT ngày 16 tháng 7 năm 2025)

I. Nhiệm vụ trọng tâm

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, liên tục và hiệu quả đội tàu của Công ty đáp ứng yêu cầu của thị trường và của khách hàng. Chú trọng mở rộng thị trường vận tải dầu/hóa chất, hàng rời trong và ngoài nước; chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác đội tàu để đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn, xây dựng và phát triển Công ty ổn định, bền vững.
- Duy trì và phát triển hoạt động dịch vụ quản lý tàu, kinh doanh thương mại, đại lý hàng hải và logistics trên nguyên tắc hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn của Công ty.
- Tăng cường công tác quản lý an toàn, kỹ thuật tàu, quản lý chặt chẽ việc hao hụt hàng hóa, tiêu hao nhiên liệu đội tàu, tiết giảm chi phí, tối ưu hóa hiệu quả khai thác tàu; tổ chức sửa chữa định kỳ (dock) các tàu PVT Flora, PVT Venus và PVT Saturn an toàn, chất lượng và đúng tiến độ.
- Tổ chức quản lý và vận hành hiệu quả Trung tâm nhân lực hàng hải nhằm đảm bảo nguồn cung ứng và nâng cao chất lượng đội ngũ thuyền viên cho Công ty và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans.
- Thực hiện tăng vốn điều lệ thông qua chia cổ tức bằng cổ phiếu để thực hiện đầu tư tàu chở dầu hóa chất/hàng rời, thuê mua tàu.
- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thị trường để triển khai các dự án đầu tư đảm bảo hiệu quả, đúng quy định pháp luật theo kế hoạch đã được phê duyệt; xem xét phương án bán tàu PVT Neptune/và hoặc tàu PVT Venus để bổ sung vốn đối ứng đầu tư đóng mới/ thuê Bareboat thêm tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT/hoặc tàu hàng rời trọng tải 25.000-75.000 DWT nhằm tái cấu trúc đội tàu, nâng cấp năng lực vận tải, tăng sức cạnh tranh trên thị trường.
- Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của Công ty. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Hoàn tất việc chuyển sàn niêm yết cổ phiếu từ UPCOM sang HOSE.
- Thực hiện lộ trình kế hoạch tái cấu trúc Công ty. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp, hiệu quả; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý; thiết lập bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng để chủ động hoàn toàn trong công tác quản lý và khai thác đội tàu; tiếp tục cập nhật, cải tiến hệ thống quản lý An toàn theo TMSA để đáp ứng yêu cầu của các Oil Major và các khách hàng lớn.
- Chú trọng công tác phát triển nguồn nhân lực, đội ngũ kế cận, tiềm năng. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua công tác đào tạo, luân chuyển cán bộ.
- Tuyển dụng, đào tạo thuyền viên nhằm đảm bảo đủ nhân lực có chất lượng phục vụ cho quản lý và khai thác tàu, không để thiếu hụt thuyền viên đặc biệt là trong giai đoạn đầu tư thêm tàu. Đào tạo và nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBNV, thuyền viên trong Công ty.
- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự

phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.

- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất với hệ thống quản lý công việc, tài chính và kế toán để nâng cao hiệu quả vận hành. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp Công ty.

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Đại hội đồng cổ đông/Hội đồng Quản trị giao.

II. Chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025

Đơn vị tính: Triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2025				
		Cả năm	Quý I	Quý II	Quý III	Quý IV
A	Vốn điều lệ	812,98	660,96	660,96	793,15	793,15
B	Các chỉ tiêu tài chính					
I	Tổng doanh thu	1.700,00	322,53	411,19	464,33	501,94
1	Từ dịch vụ vận tải	1.306,03	286,14	291,87	344,66	383,36
2	Từ dịch vụ thương mại	373,65	30,91	114,24	114,24	114,24
3	Từ DV ĐLHH và quản lý tàu	5,64	1,41	1,41	1,41	1,41
4	Trung tâm thuyền viên	7,84	1,96	1,96	1,96	1,96
5	Từ hoạt động tài chính	6,84	2,11	1,71	2,06	0,97
II	Tổng chi phí	1.590,00	306,17	389,92	425,08	468,81
1	Giá vốn hàng bán	1372,28	259,88	343,68	370,76	397,94
1.1	Từ dịch vụ vận tải	993,71	227,74	228,21	255,29	282,47
1.2	Từ dịch vụ thương mại	373,48	30,87	114,20	114,20	114,20
1.3	Từ DV ĐLHH và quản lý tàu	5,09	1,27	1,27	1,27	1,27
2	Chi phí hoạt động tài chính	126,88	23,58	23,53	31,61	48,16
3	Chi phí Trung tâm TV	8,04	2,01	2,01	2,01	2,01
4	Chi phí quản lý doanh nghiệp	82,80	20,70	20,70	20,70	20,70
III	Lợi nhuận trước thuế	110,00	16,36	21,26	39,24	33,13
IV	Lợi nhuận sau thuế	88,00	13,09	17,01	31,40	26,51
V	Các khoản phải nộp NSNN	23,50	3,65	4,63	8,22	7,00

Ghi chú:

- Chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025 của PVT Logistics không bao gồm Doanh thu và Lợi nhuận từ thanh lý tàu (nếu có).

- Việc tăng vốn điều lệ và phân phối lợi nhuận năm 2025 đã được thông qua tại kỳ ĐHĐCĐ thường niên của Công ty trên cơ sở nhu cầu vốn và tính khả thi của các dự án đầu tư của Công ty.

III. Kế hoạch đầu tư năm 2025

Đơn vị: Triệu USD

Stt	Tên dự án	Kế hoạch đầu tư năm 2025		
		Tổng mức đầu tư	Trong đó	
			Vốn chủ sở hữu	Vốn vay + khác
I	Dự án chuyển tiếp (*)	37,00	16,04	20,96
1	Tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-03/23)	25,00	7,64	17,36
2	Tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 25.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-02/22)	12,00	8,40	3,60
II	Dự án đầu tư mới	50,00	15,28	34,72
1	Tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-06/25) hoặc tàu hàng rời 25.000 -75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-06/25)	25,00	7,64	17,36
2	Tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-07/25) hoặc tàu hàng rời 25.000 -75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-07/25)	25,00	7,64	17,36

Ghi chú: - Tỷ giá kế hoạch năm 2025 là 25.000 VND/USD;

- (*) Do ảnh hưởng biến động của thị trường mua bán tàu nên kế hoạch triển khai đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT (PDV-HC-03/23) và 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 25.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-02/22) chưa thực hiện được trong năm 2024 và được đề xuất chuyển sang thực hiện trong năm 2025. Nguồn vốn thực hiện dự án đầu tư 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 25.000 – 75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-02/22) từ nguồn tăng vốn điều lệ thêm 230 tỷ đồng trong năm 2024 được ĐHĐCĐ năm 2024 thông qua tại Nghị quyết số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 24/04/2024, công văn số 6359/UBCK-QLCB ngày 27/9/2024 của Ủy ban chứng khoán nhà nước. PVT Logistics đã có công văn số 73/PDV-TCKTKH ngày 28/3/2025 báo cáo UBCKNN về tiến độ sử dụng vốn/số tiền thu được từ đợt chào bán/phát hành.

- Tùy tình hình thu xếp vốn với các tổ chức tín dụng, Công ty PVT Logistics cân đối nguồn vốn chủ sở hữu để chuẩn bị đủ nguồn, đảm bảo hiệu quả và không vượt TMDT được phê duyệt.